

5-Minuten-Vortrag

# Betrachtung

der Radroute + und der Radroute NORD  
im südlichen Abschnitt bis Ulzburg-Süd



Bild: Google Earth Pro 2025

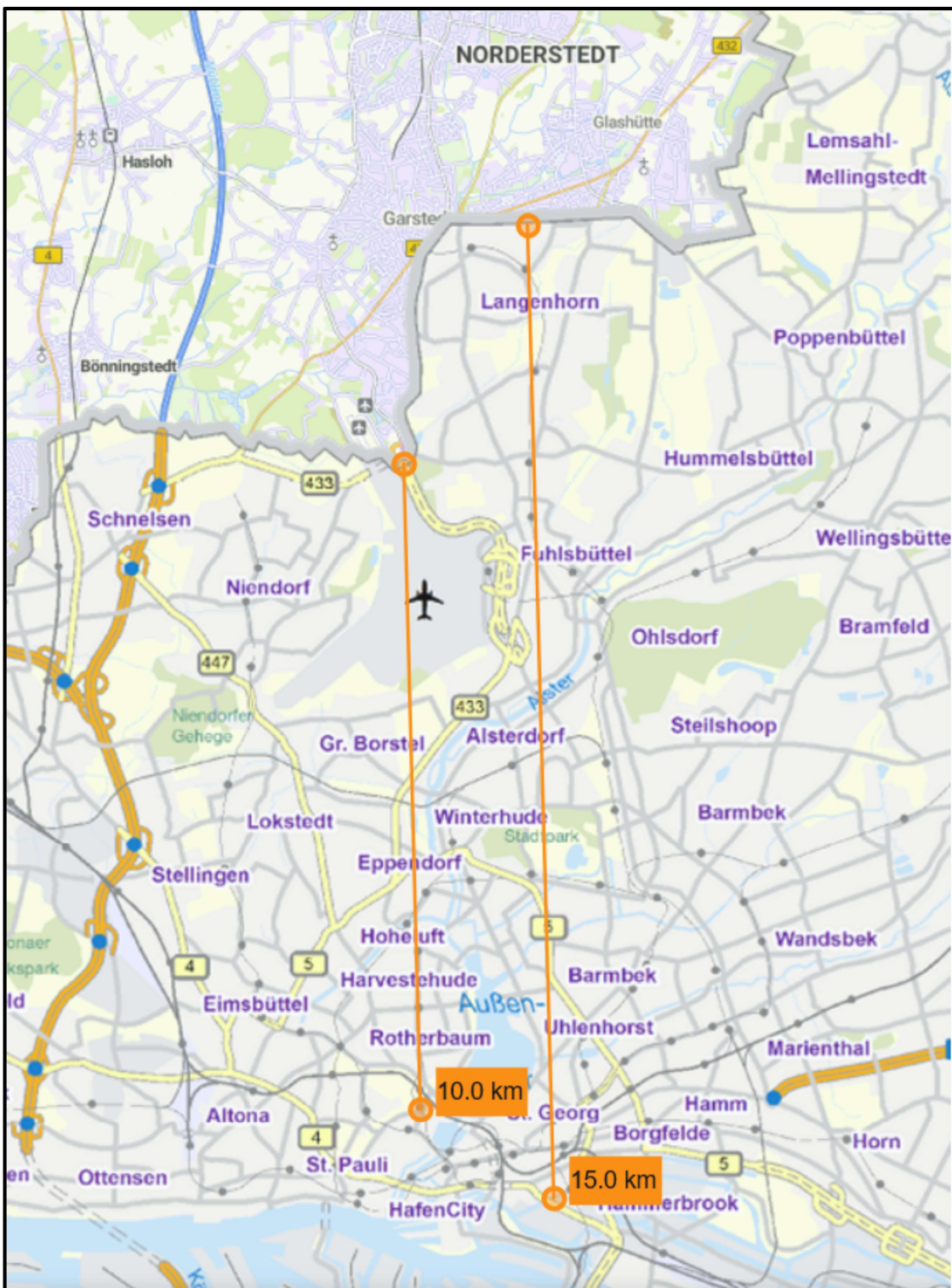
Ausschuss für Natur- Umwelt- und Klimaschutz  
des Kreistags Segeberg

19. Mai 2026

Hans-Jürgen Maass

Ehrenamtlicher Radverkehrsbeauftragter





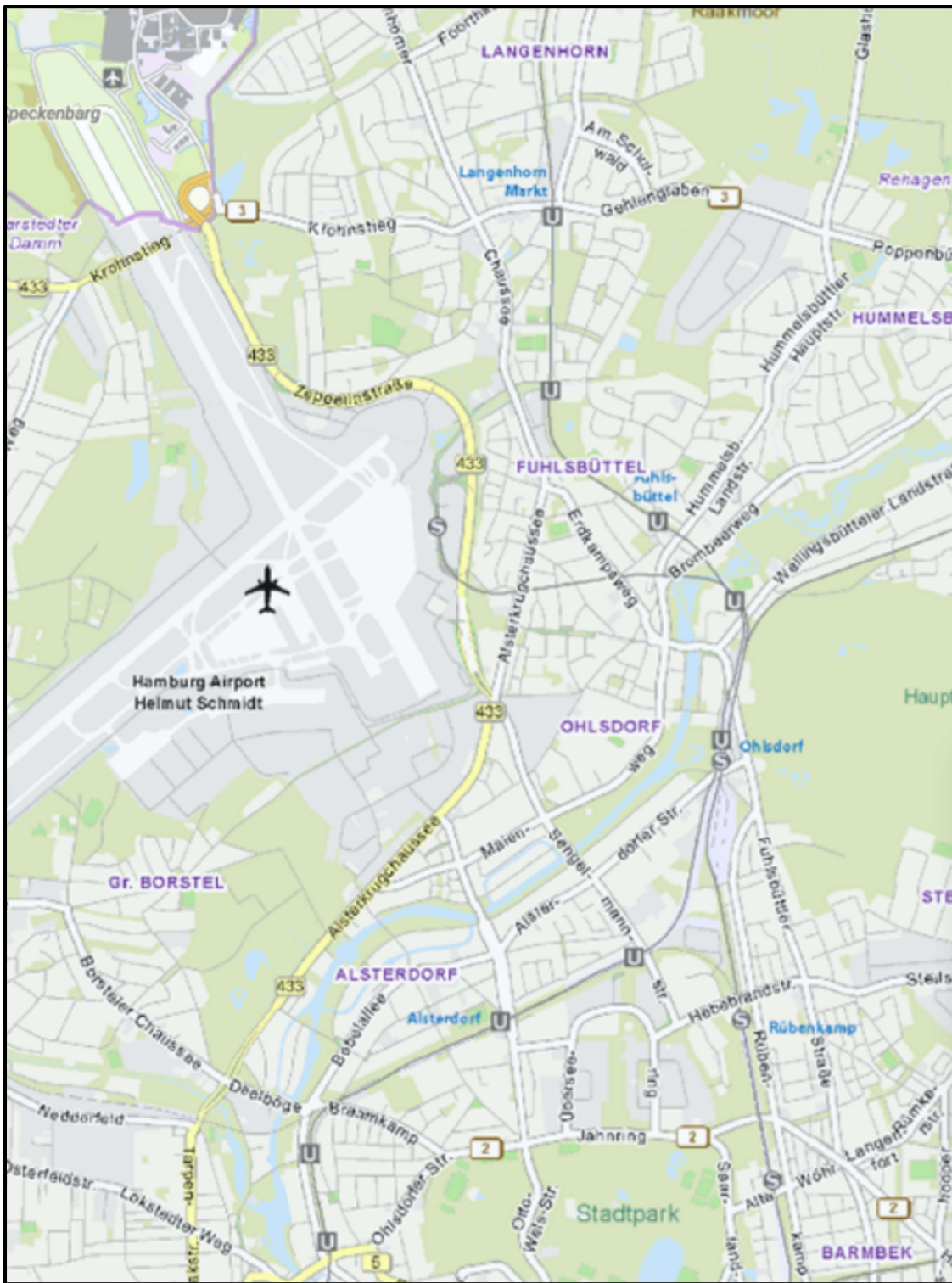
## Planungs-Ziel:

Radfernweg  
für Pendlerverkehre  
von 10 – 15 km

„Pendler sind Arbeitnehmer, bei deren Arbeitsweg zwischen Wohnung und Arbeitsort die Grenze der Wohngemeinde überschritten werden muss.“

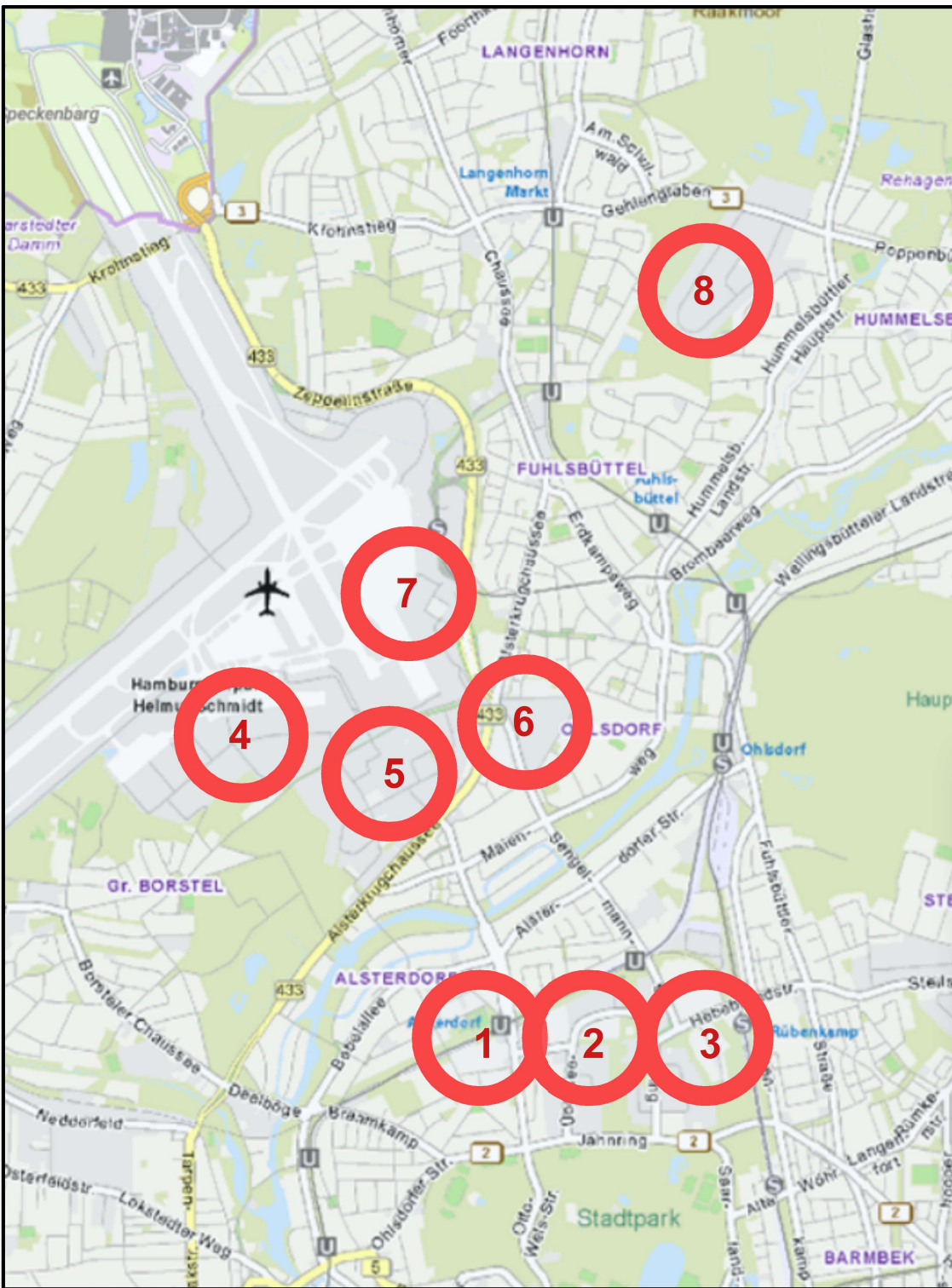
Quelle: wikipedia.de

# Pendler-Ziele I in Hamburg



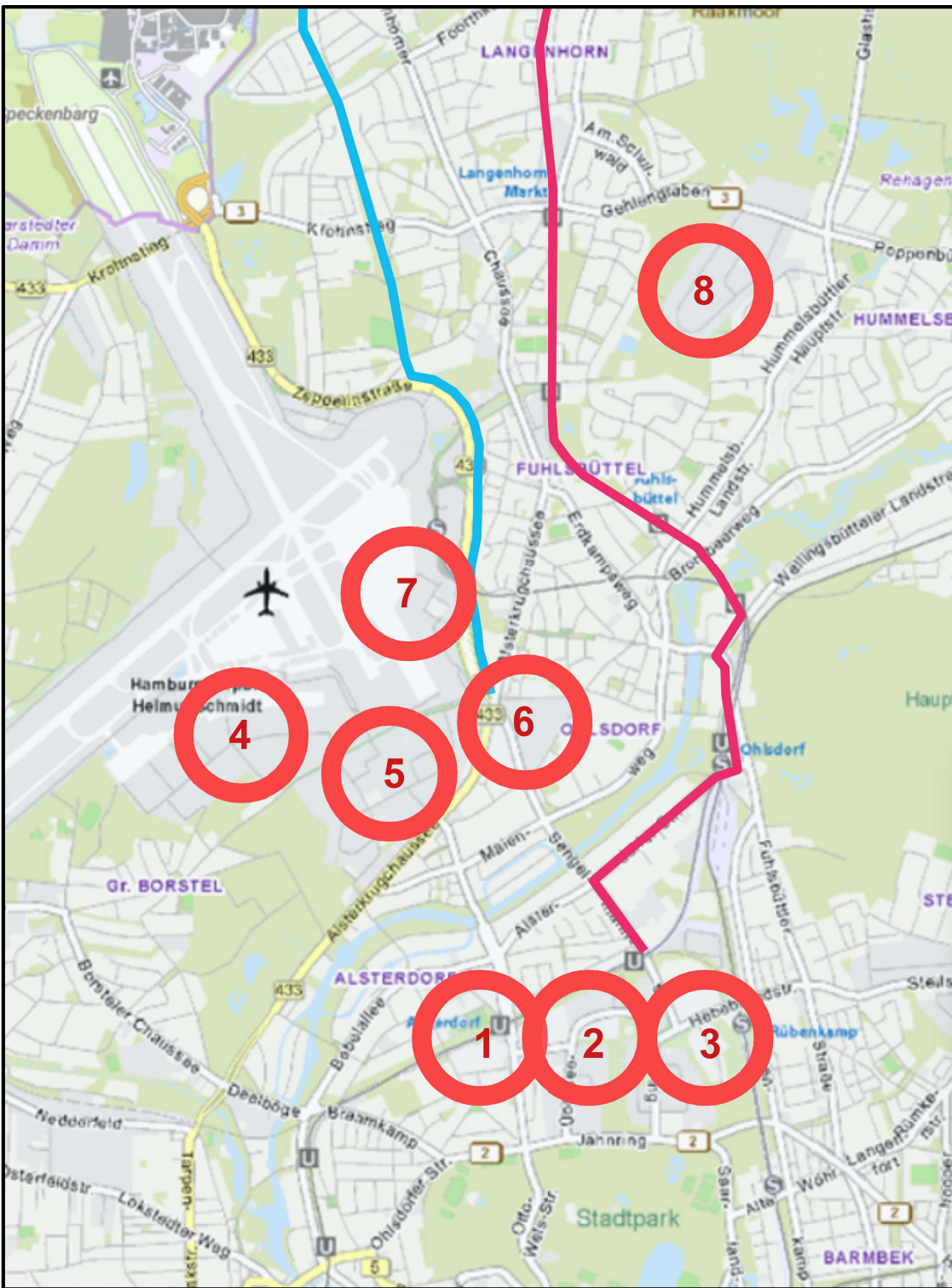
# Pendler-Ziele I in Hamburg

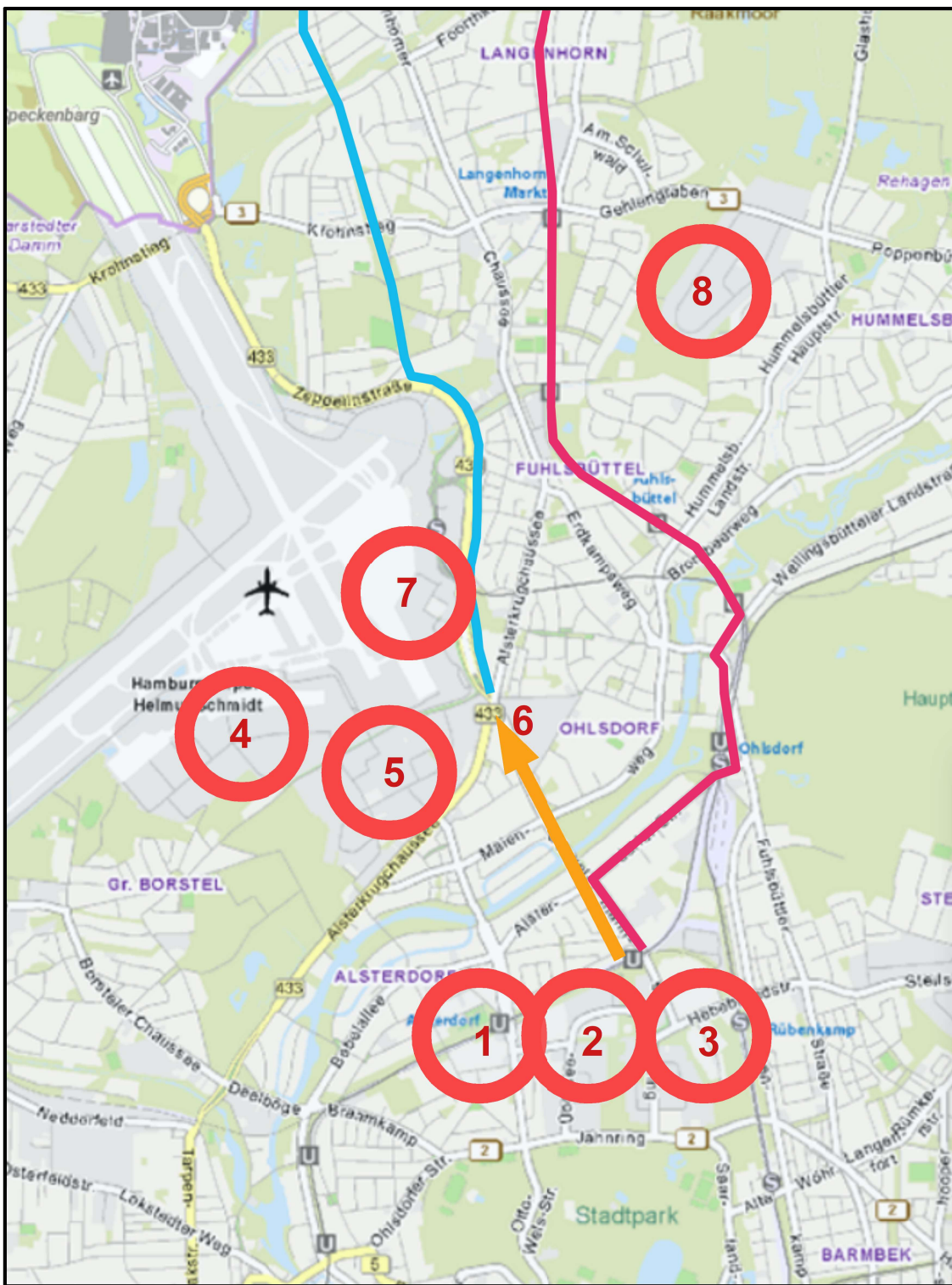
1. Polizeipräsidium
2. City-Nord
3. Hochschule
4. Luftwerft
5. Obenhauptstraße
6. Röntgenstraße
7. Flughafen
8. Lademannbogen



# Pendler-Ziele I in Hamburg

1. Polizeipräsidium
2. City-Nord
3. Hochschule
4. Luftwerft
5. Obenhauptstraße
6. Röntgenstraße
7. Flughafen
8. Lademannbogen

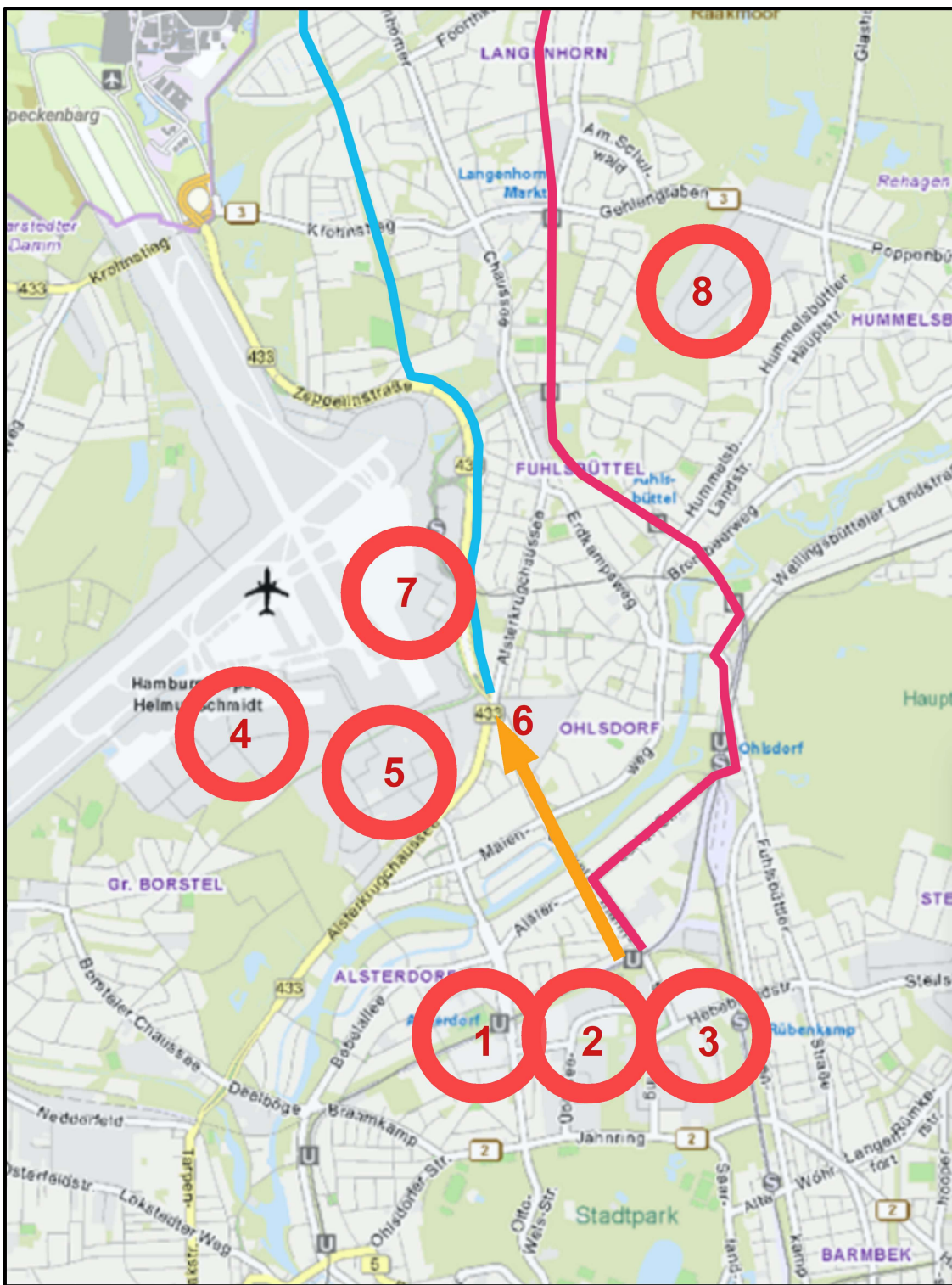




## Pendler-Ziele I in Hamburg

**Kürzester Weg** nach  
Norderstedt-Mitte  
- Garstedt  
- Friedrichsgabe:  
  
einfach geradeaus!

1. Polizeipräsidium
2. City-Nord
3. Hochschule
4. Luftwerft
5. Obenhauptstraße
6. Röntgenstraße
7. Flughafen
8. Lademannbogen



## Pendler-Ziele I in Hamburg

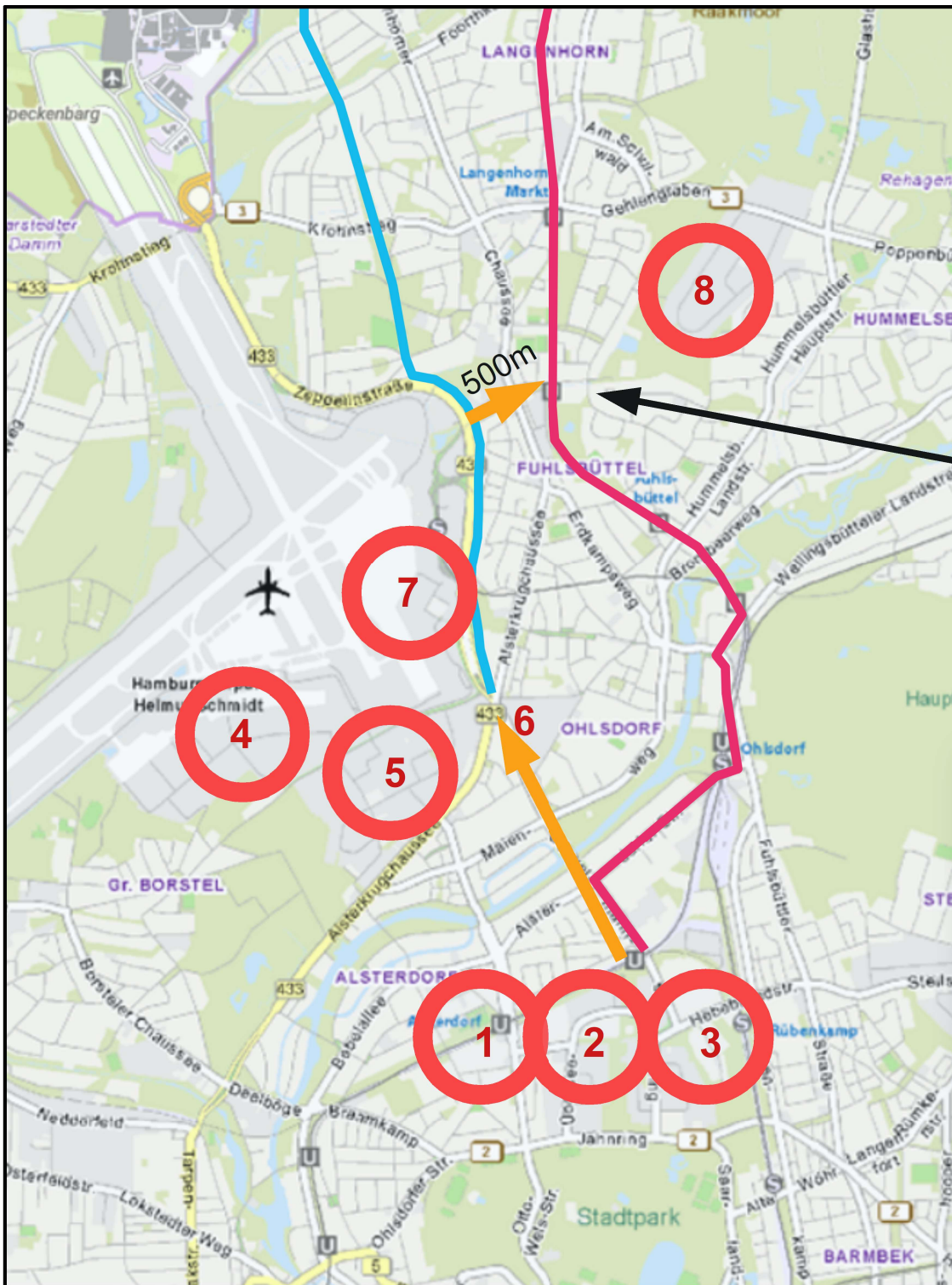
**Kürzester Weg** nach  
Norderstedt-Mitte  
- Garstedt  
- Friedrichsgabe:  
einfach geradeaus!

1. Polizeipräsidium
2. City-Nord
3. Hochschule
4. Luftwerft
5. Obenhauptstraße
6. Röntgenstraße
7. Flughafen
8. Lademannbogen

# Pendler-Ziele I in Hamburg

## Kürzester Weg nach Glashütte




über Am Raakmoorgraben  
spart 1 km Umweg

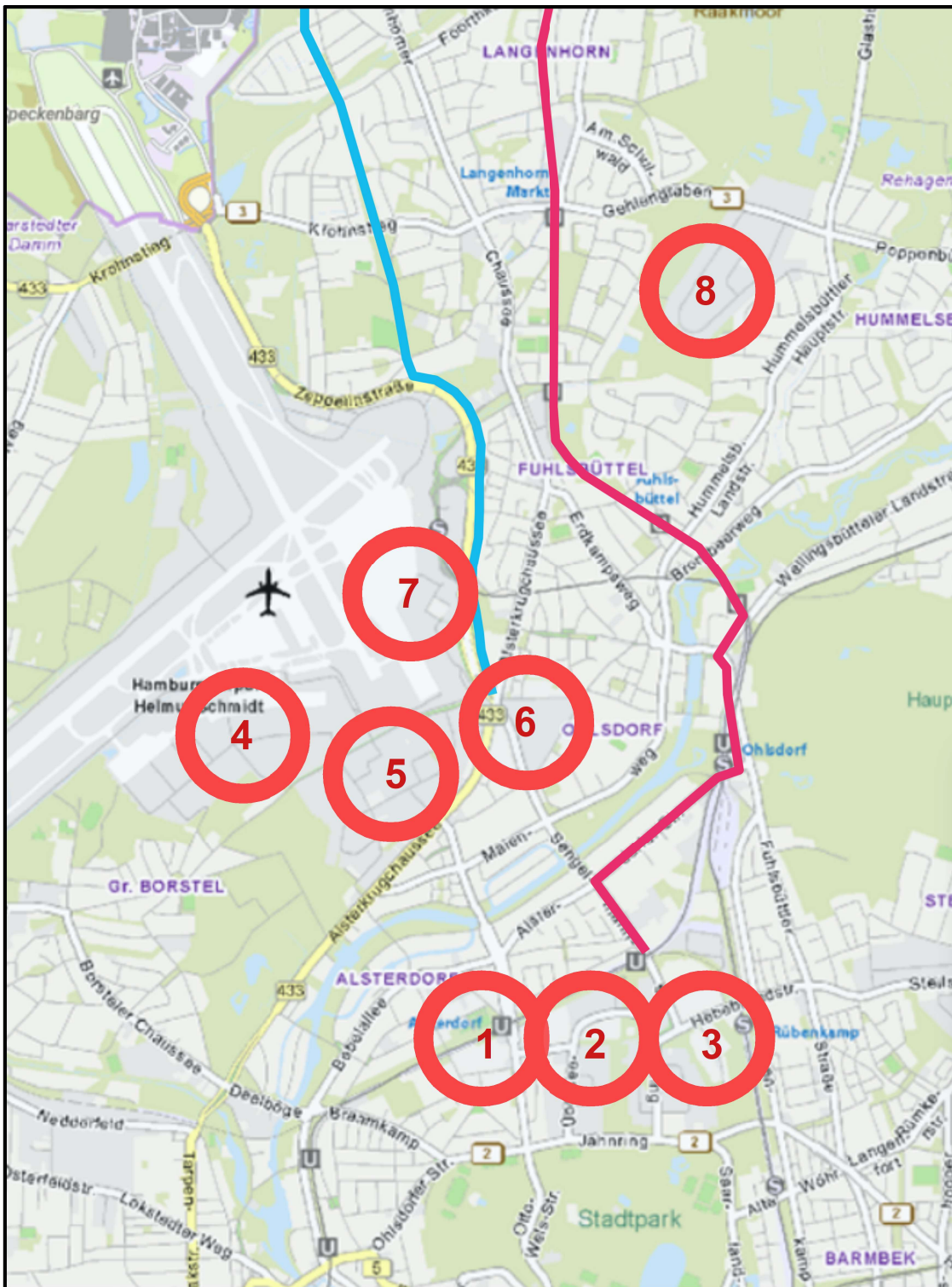


1. Polizeipräsidium
2. City-Nord
3. Hochschule
4. Luftwerft
5. Obenhauptstraße
6. Röntgenstraße
7. Flughafen
8. Lademannbogen

# Pendler-Ziele I in Hamburg

## Lage zur Route:




-  günstiger zur Radroute NORD
-  günstiger zur Radroute +
-  geringer Unterschied  
( $< 500\text{ m} = \text{max. } 2\text{ Min. Fahrzeit}$ )

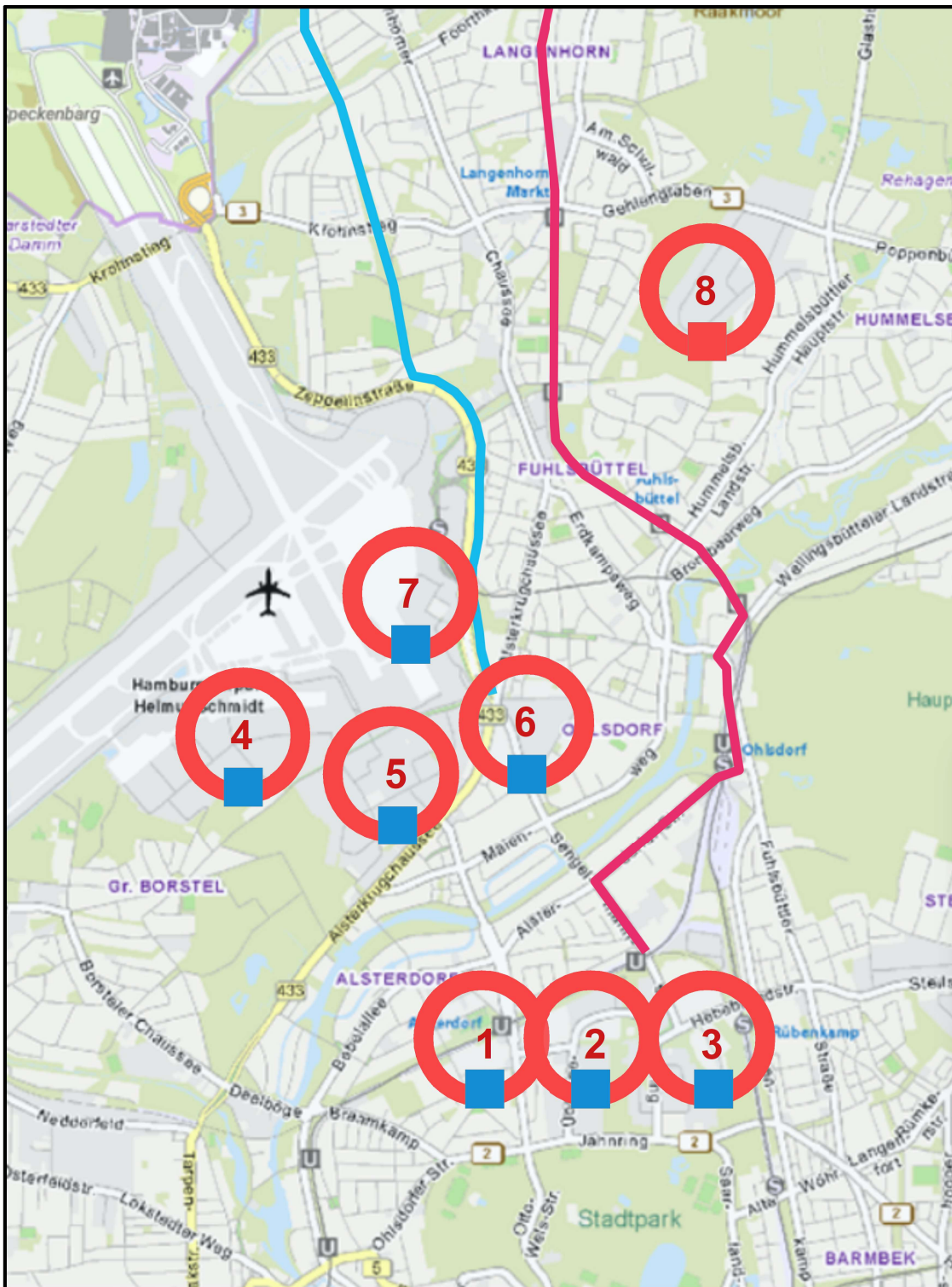


1. Polizeipräsidium
2. City-Nord
3. Hochschule
4. Luftwerft
5. Obenhauptstraße
6. Röntgenstraße
7. Flughafen
8. Lademannbogen

# Pendler-Ziele I in Hamburg

## Lage zur Route:

-  günstiger zur Radroute NORD
-  günstiger zur Radroute +
-  geringer Unterschied  
( $< 500 \text{ m} = 1,5 \text{ Min. Fahrzeit}$ )

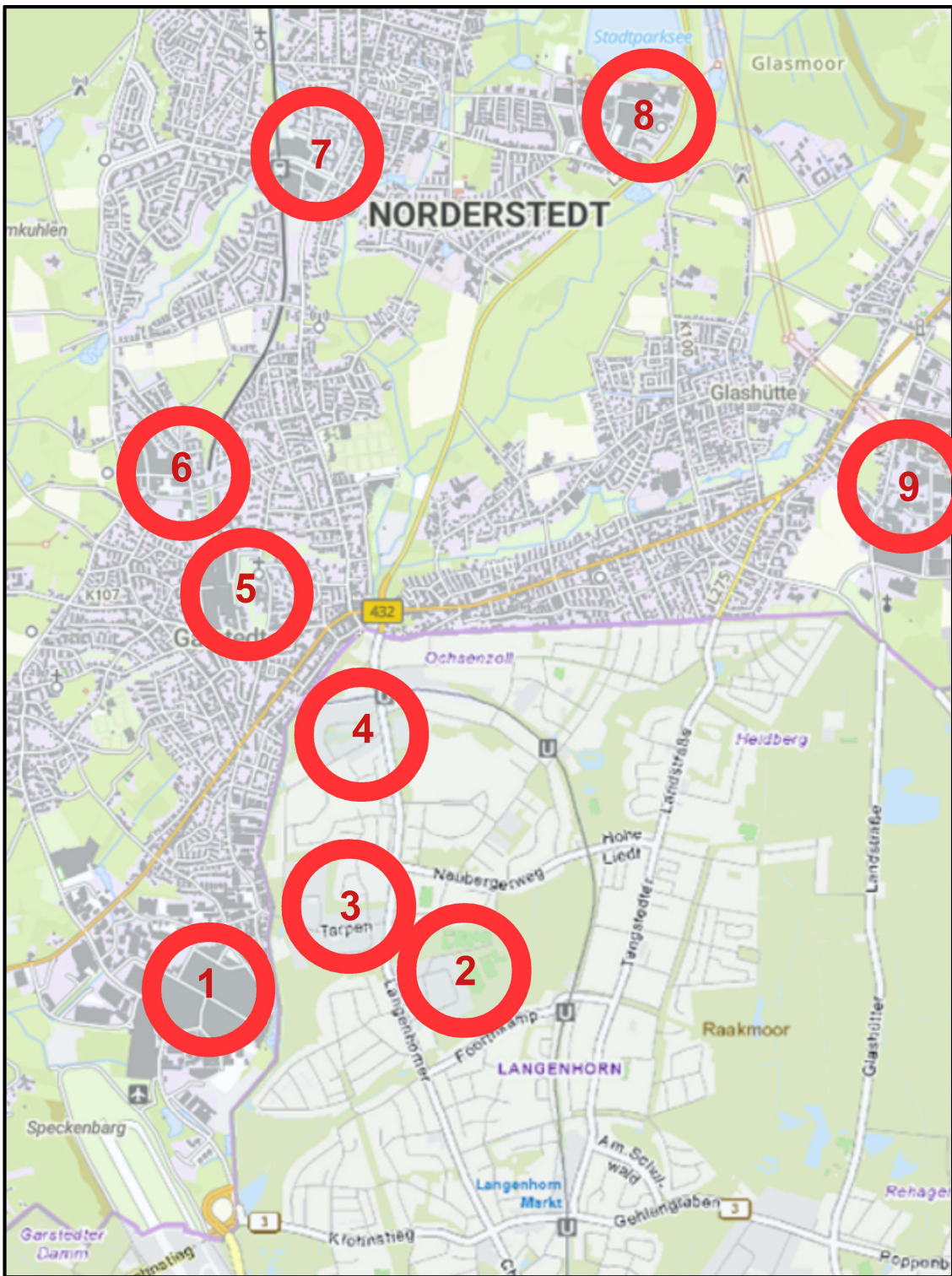


1. Polizeipräsidium
2. City-Nord
3. Hochschule
4. Luftwerft
5. Obenhauptstraße
6. Röntgenstraße
7. Flughafen
8. Lademannbogen

# Pendler-Ziele II

im Bereich der Landesgrenze



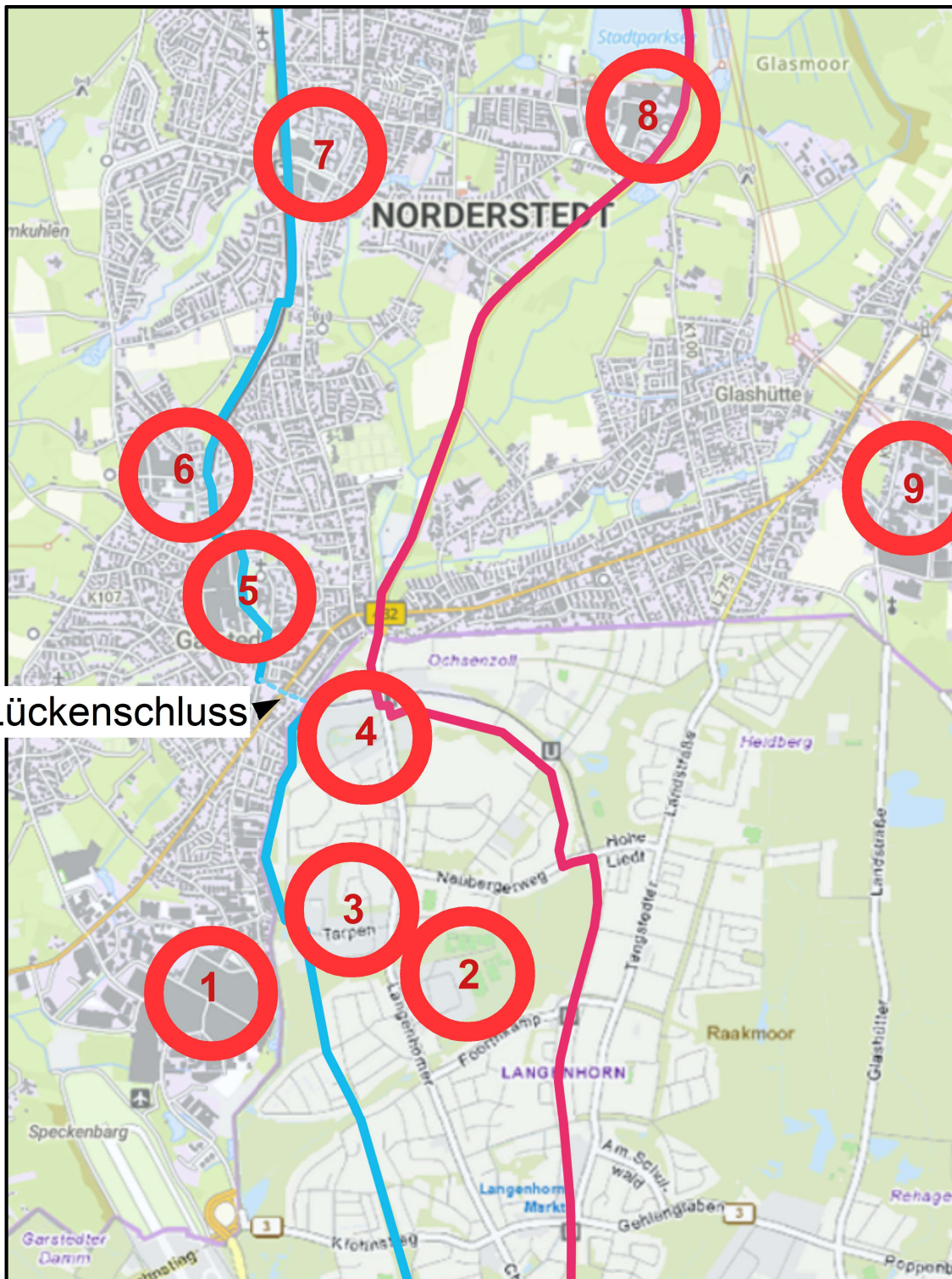


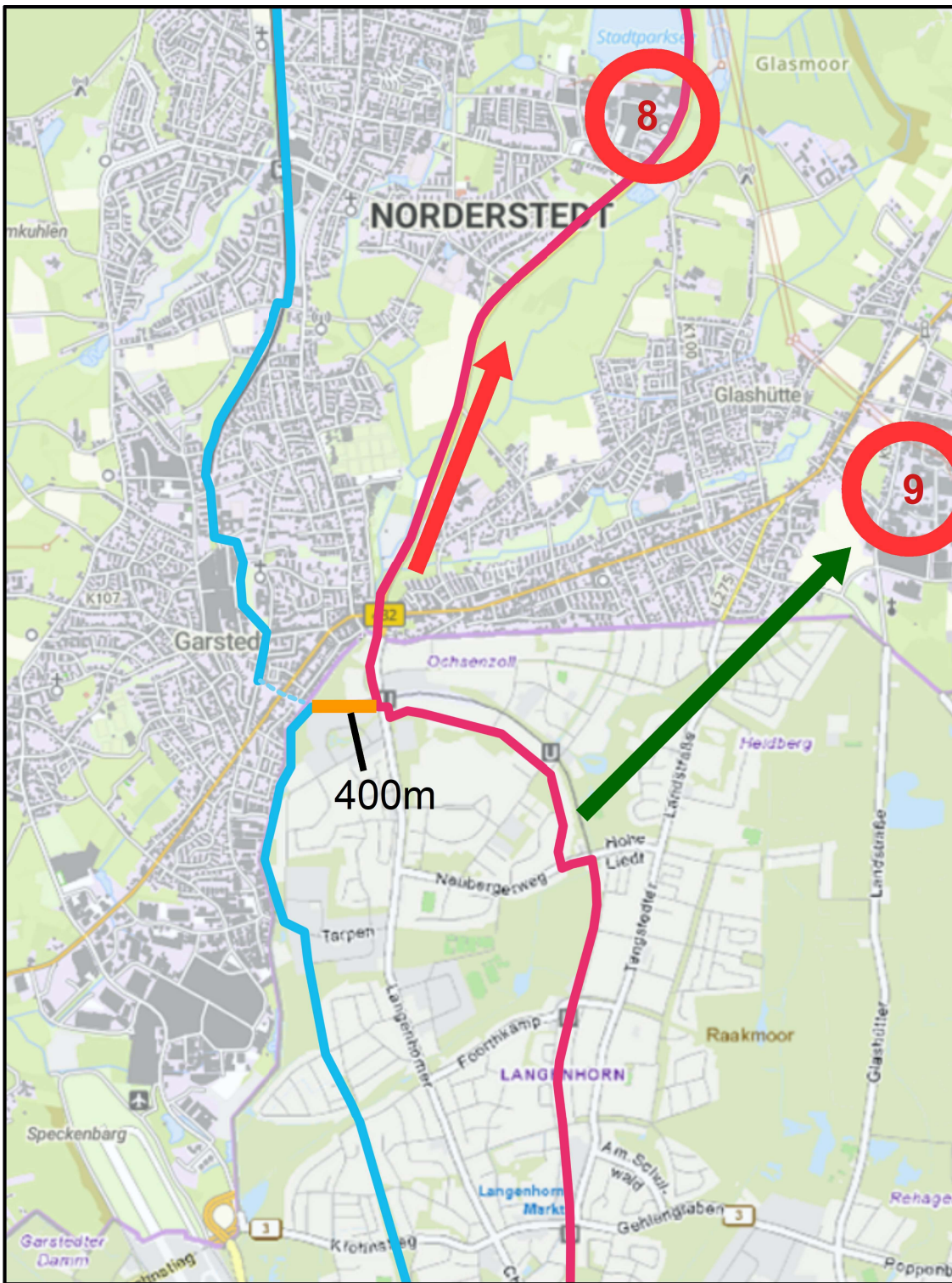
## Pendler-Ziele II im Bereich der Landesgrenze

1. Nordport (Niendorfer Str.)
2. Oehleckerring
3. Essener Straße
4. Essener Bogen
5. EKZ Herold Center
6. Kösliner Weg (klein)
7. Verwaltung Norderstedt
8. Stormarnstraße
9. Hummelsbüttler Steindamm

## Pendler-Ziele II im Bereich der Landesgrenze

1. Nordport (Niendorfer Str.)
2. Oehleckerring
3. Essener Straße
4. Essener Bogen
5. EKZ Herold Center
6. Kösliner Weg (klein)
7. Verwaltung Norderstedt
8. Stormarnstraße
9. Hummelsbüttler  
Steindamm





# Kürzester Weg

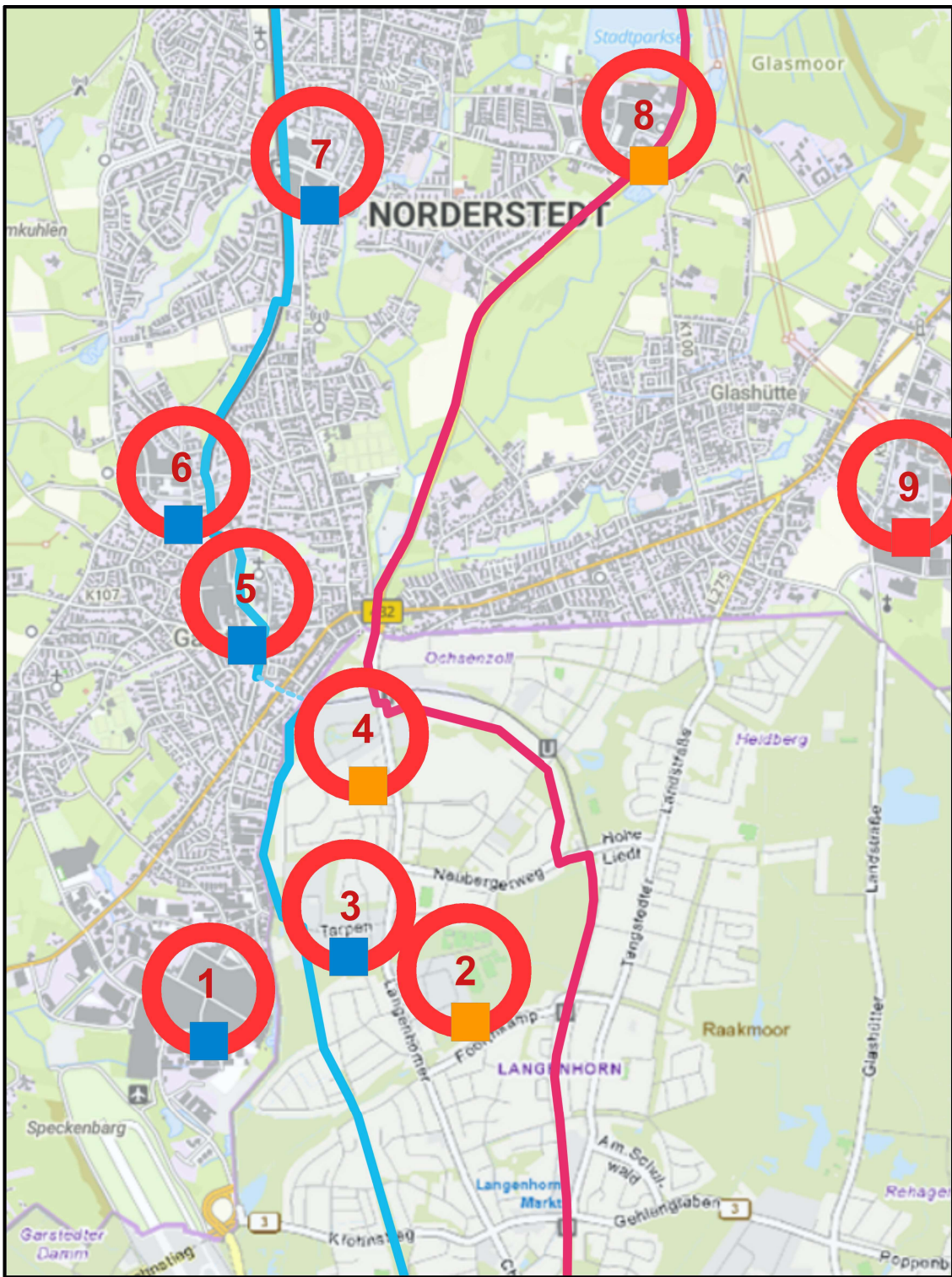
## 8. Stormarnstraße

➔ 3,8 km über vorhandenen Radweg, 2,2 m breit

## 9. Hummelsbüttler Steindamm

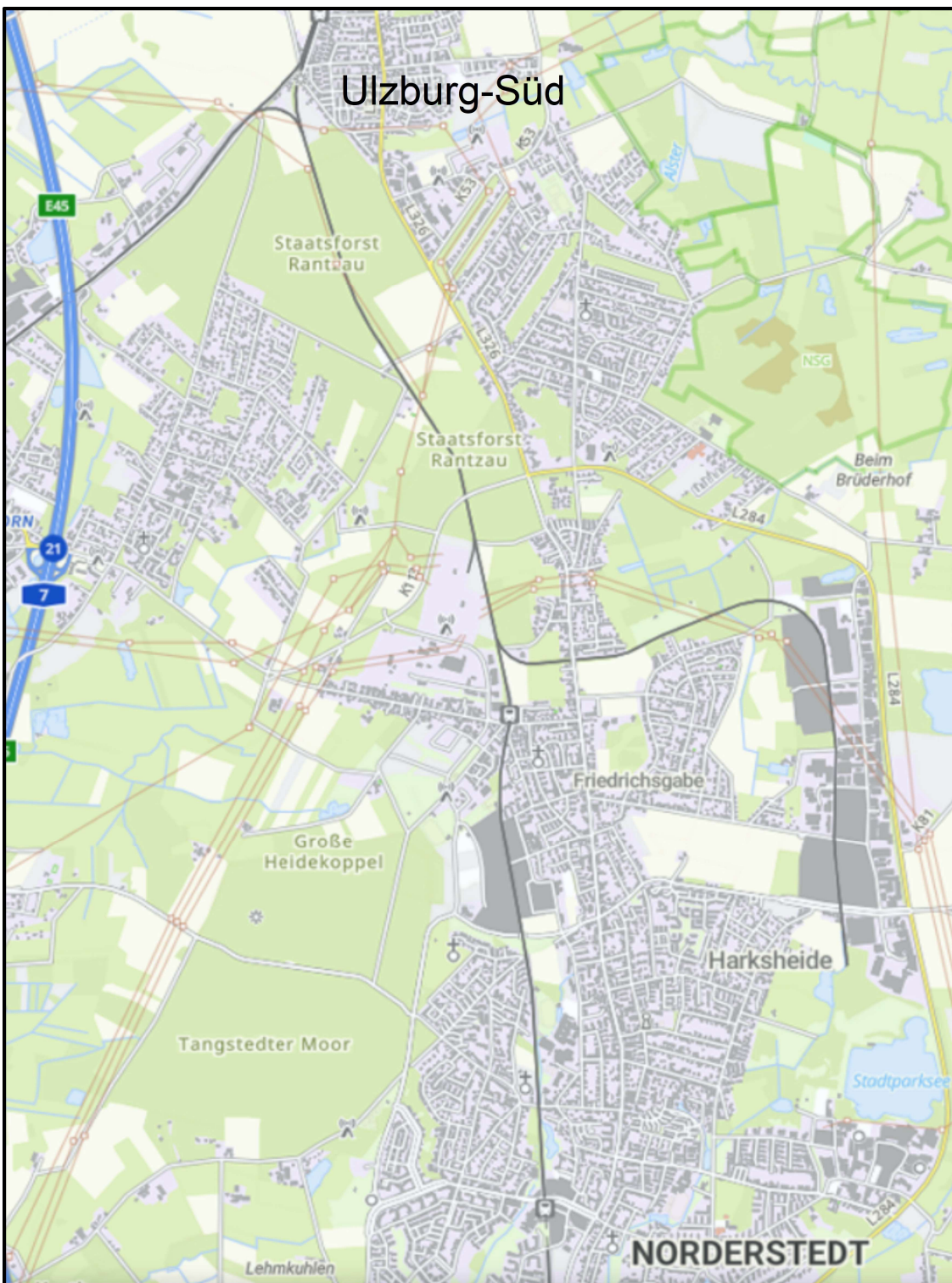
➔ 2,5 km durch Grünachse Weg teilweise nicht vorhanden

1. Nordport (Niendorfer Str.)
2. Oheleckerring
3. Essener Straße
4. Essener Bogen
5. EKZ Herold Center
6. Kösliner Weg (klein)
7. Verwaltung Norderstedt
8. Stormarnstraße
9. Hummelsbüttler Steindamm



## Pendler-Ziele II im Bereich der Landesgrenze

1. Nordport (Niendorfer Str.)
2. Oehleckerring
3. Essener Straße
4. Essener Bogen
5. EKZ Herold Center
6. Kösliner Weg (klein)
7. Verwaltung Norderstedt
8. Stormarnstraße
9. Hummelsbüttler Steindamm



## Pendler-Ziele III südlich Ulzburg-Süd

### Radverkehr scheut Umwege

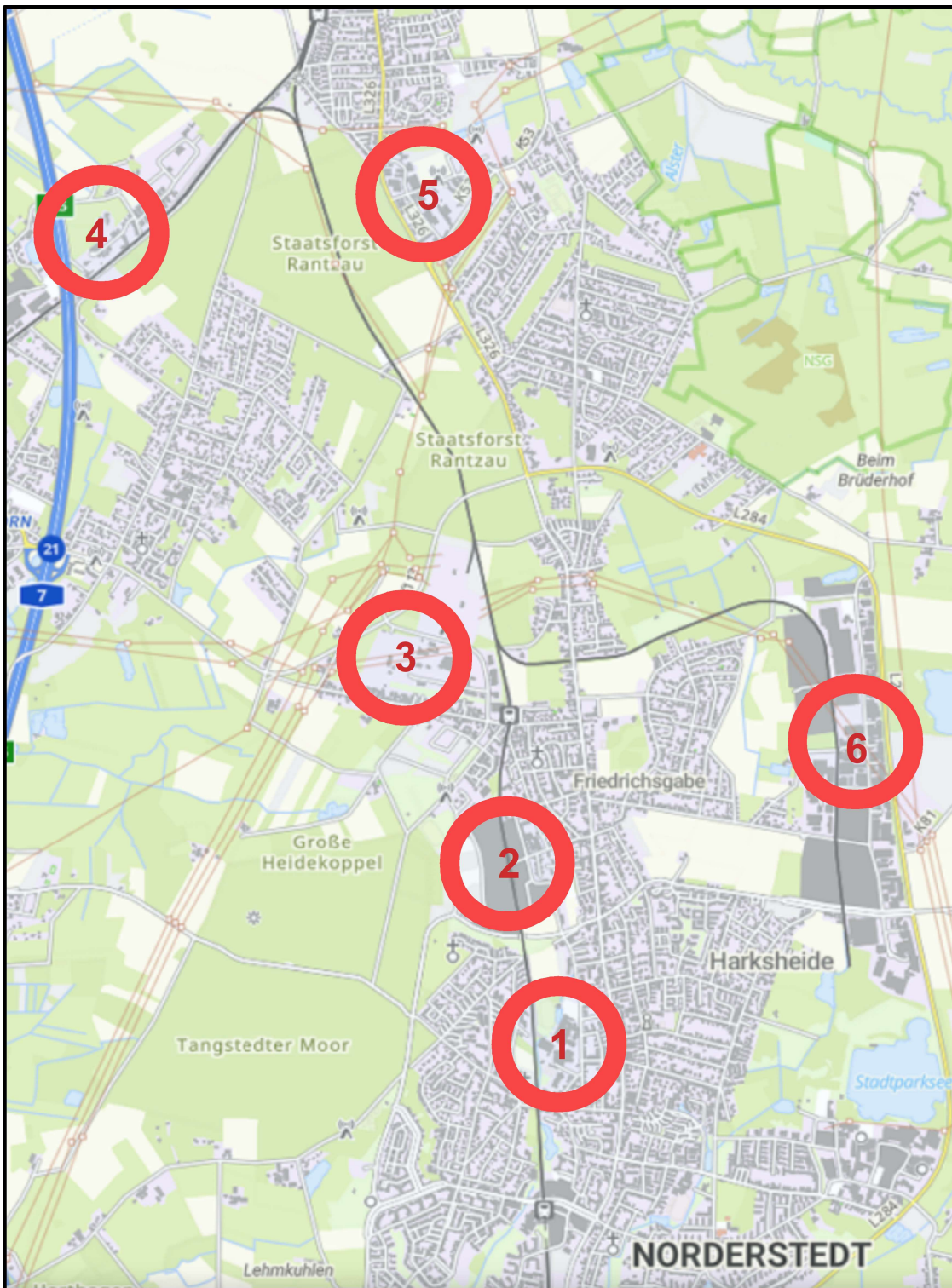
Die Radroute + ist bis Ulzburg-Süd um **14,1%** länger als die Radroute NORD (beide gemessen ab U-Bahnstation Sengelmannstraße).

Schon ab 5% Umweg zum kürzeren Weg schwindet die Nachfrage.

Pendler werden einen so großen Umweg idR nicht akzeptieren.

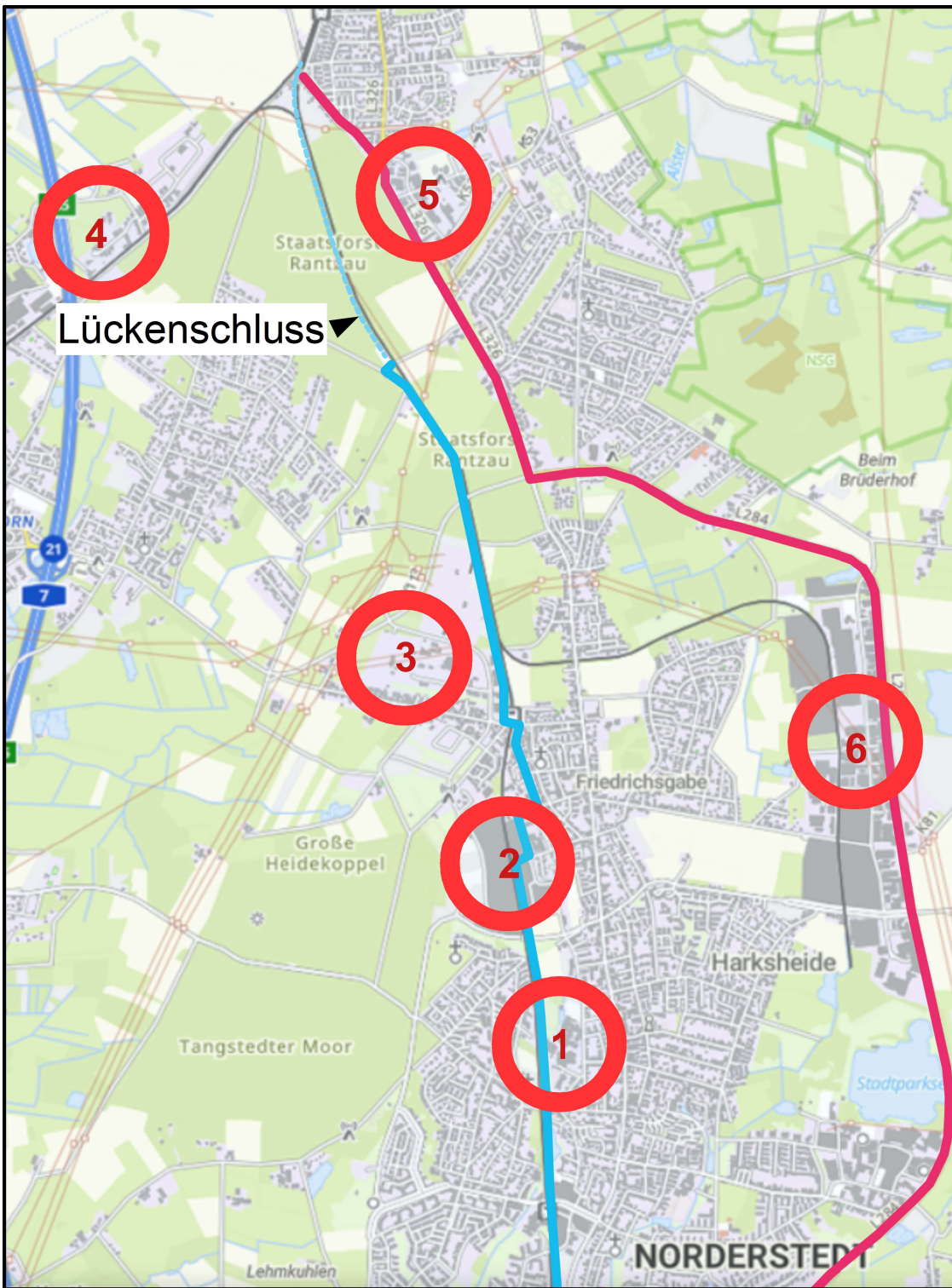
## Pendler-Ziele III südlich Ulzburg-Süd

1. BBZ Moorbekhalle  
(Berufsbildungszentrum)
2. Jungheinrich
3. Tycho-Brahe-Kehre
4. Ellerau
5. Kiefernweg
6. Oststraße



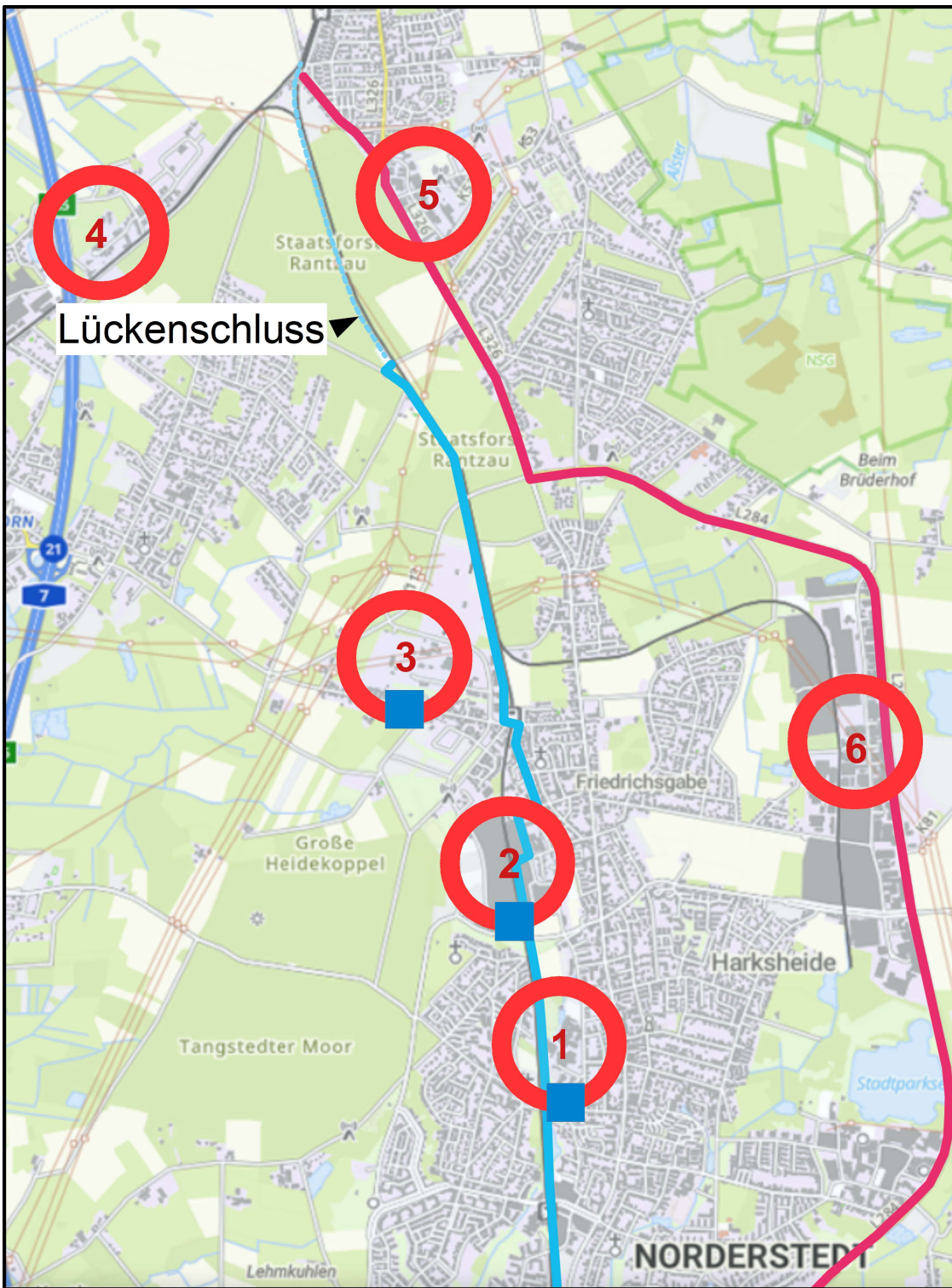
## Pendler-Ziele III südlich Ulzburg-Süd

1. BBZ Moorbekhalle
2. Jungheinrich
3. Tycho-Brahe-Kehre
4. Ellerau
5. Kiefernweg
6. Oststraße



## Pendler-Ziele III südlich Ulzburg-Süd

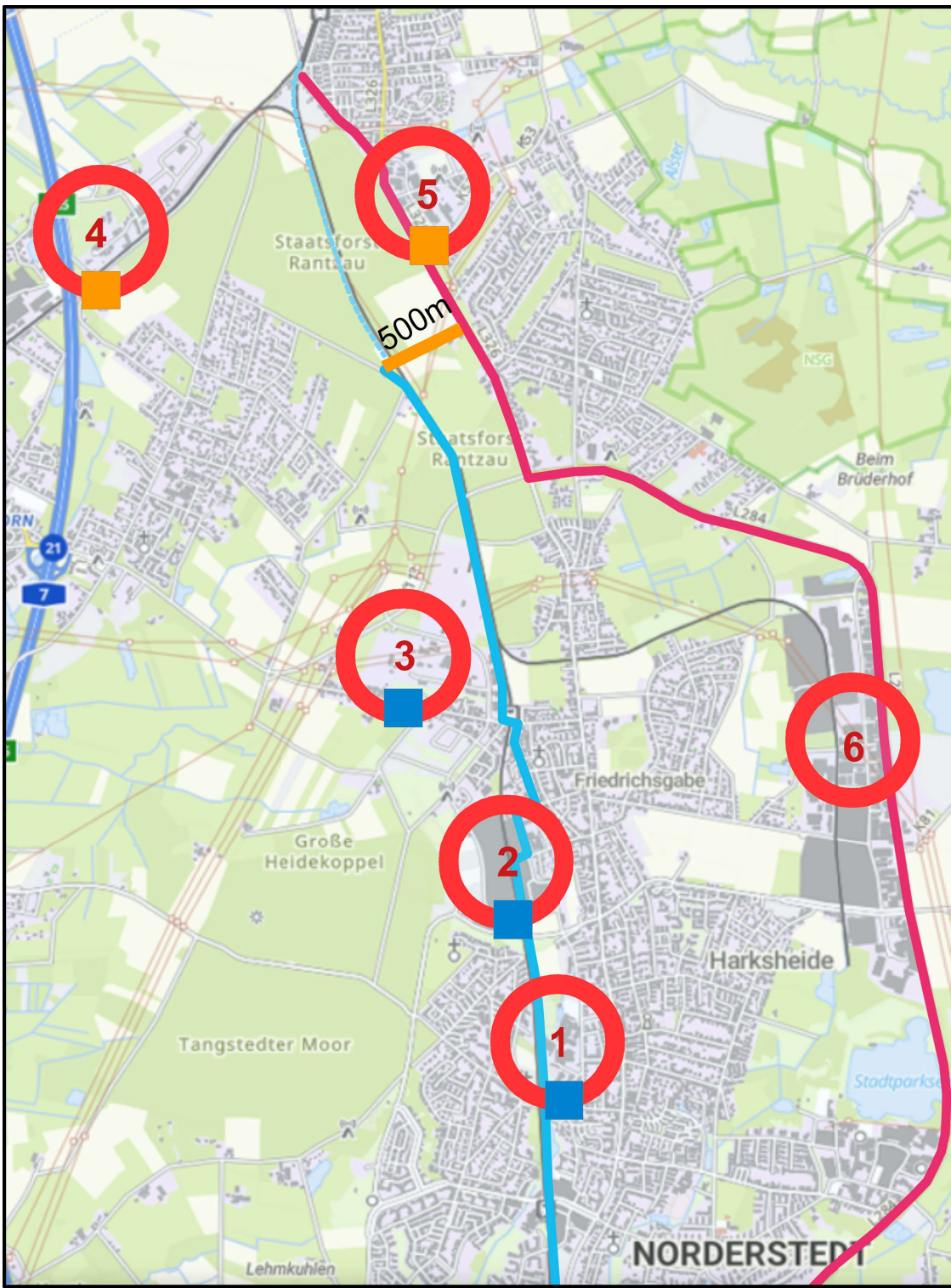
1. BBZ Moorbekhalle
2. Jungheinrich
3. Tycho-Brahe-Kehre
4. Ellerau
5. Kiefernweg
6. Oststraße





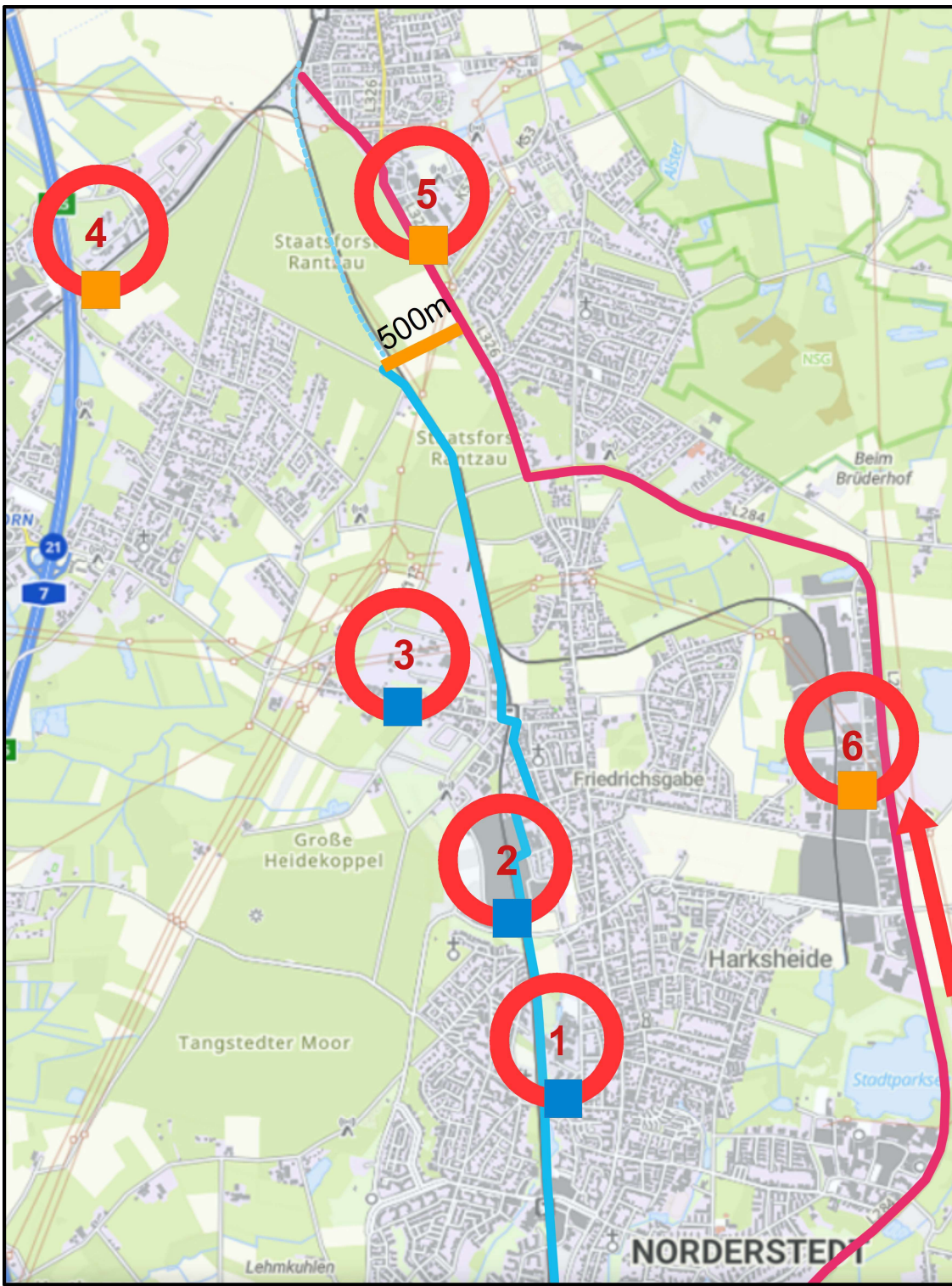
## Pendler-Ziele III südlich Ulzburg-Süd

1. BBZ Moorbekhalle
2. Jungheinrich
3. Tycho-Brahe-Kehre
4. Ellerau
5. Kiefernweg
6. Oststraße



## Pendler-Ziele III südlich Ulzburg-Süd

1. BBZ Moorbekhalle
2. Jungheinrich
3. Tycho-Brahe-Kehre
4. Ellerau
5. Kiefernweg
6. Oststraße



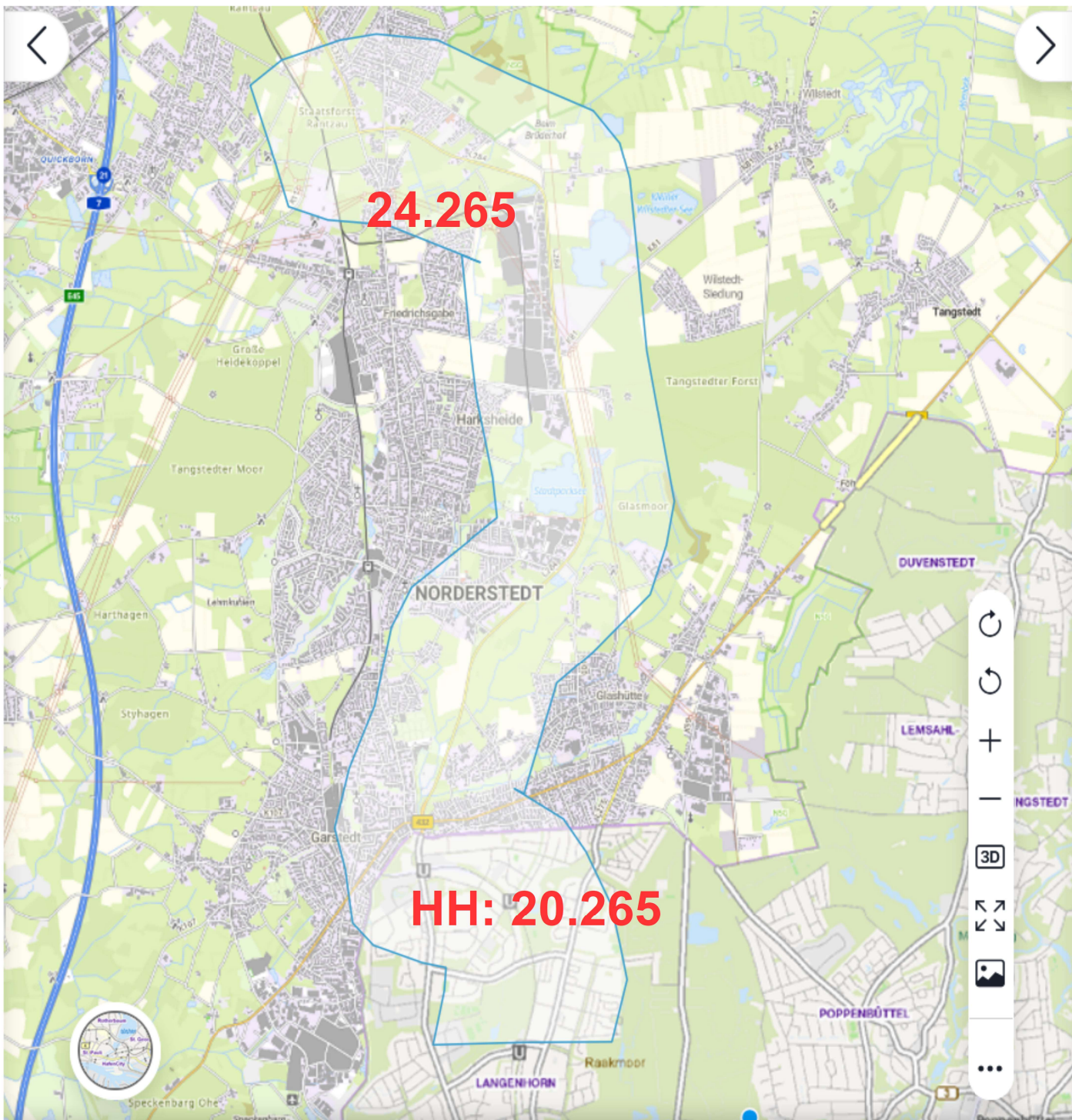
# Übersicht Pendler-Ziele

# Zahl der Beschäftigten

1. Polizeipräsidium und -Kaserne	■
2. City-Nord	■
3. Hochschule	■
4. Luftwerft	■
5. Obenhauptstraße	■
6. Röntgenstraße	■
7. Flughafen	■
8. Lademannbogen	■
---	
1. Nordport (Niendorfer Str.)	■
2. Oehleckerring	■
3. Essener Straße	■
4. Essener Bogen	■
5. EKZ Herold Center	■
6. Kösliner Weg (klein)	■
7. Verwaltung Norderstedt	■
8. Stormarnstraße	■
9. Hummelsbüttler Steindamm	■
---	
1. BBZ Moorbekhalle	■
2. Jungheinrich	■
3. Tycho-Brahe-Kehre	■
4. Ellerau	■
5. Kiefernweg	■
6. Oststraße	■

Die Zahlen der Beschäftigten sind nicht öffentlich zugänglich.

# Quellverkehre Radroute +



< Menü



## Einwohneranzahl abfragen

Die Abfrage der Einwohnerzahl ist sowohl für die Freie Hansestadt Hamburg als auch für die Metropolregion Hamburg möglich.

Auswahl des Gebietes durch  
Fläche zeichnen

Unter Berücksichtigung der Geheimhaltung wurde folgender Wert berechnet:

Einwohnerzahl in Hamburg: 20.406

Einwohnerzahl in der  
Metropolregion ohne Hamburg: 24.265

Größe der abgefragten Fläche: 26  
km<sup>2</sup>

Hinweis: Aus Datenschutzgründen werden kleine Fallzahlen unter 3 verändert.

[Weitere Informationen](#)

Hinweis:

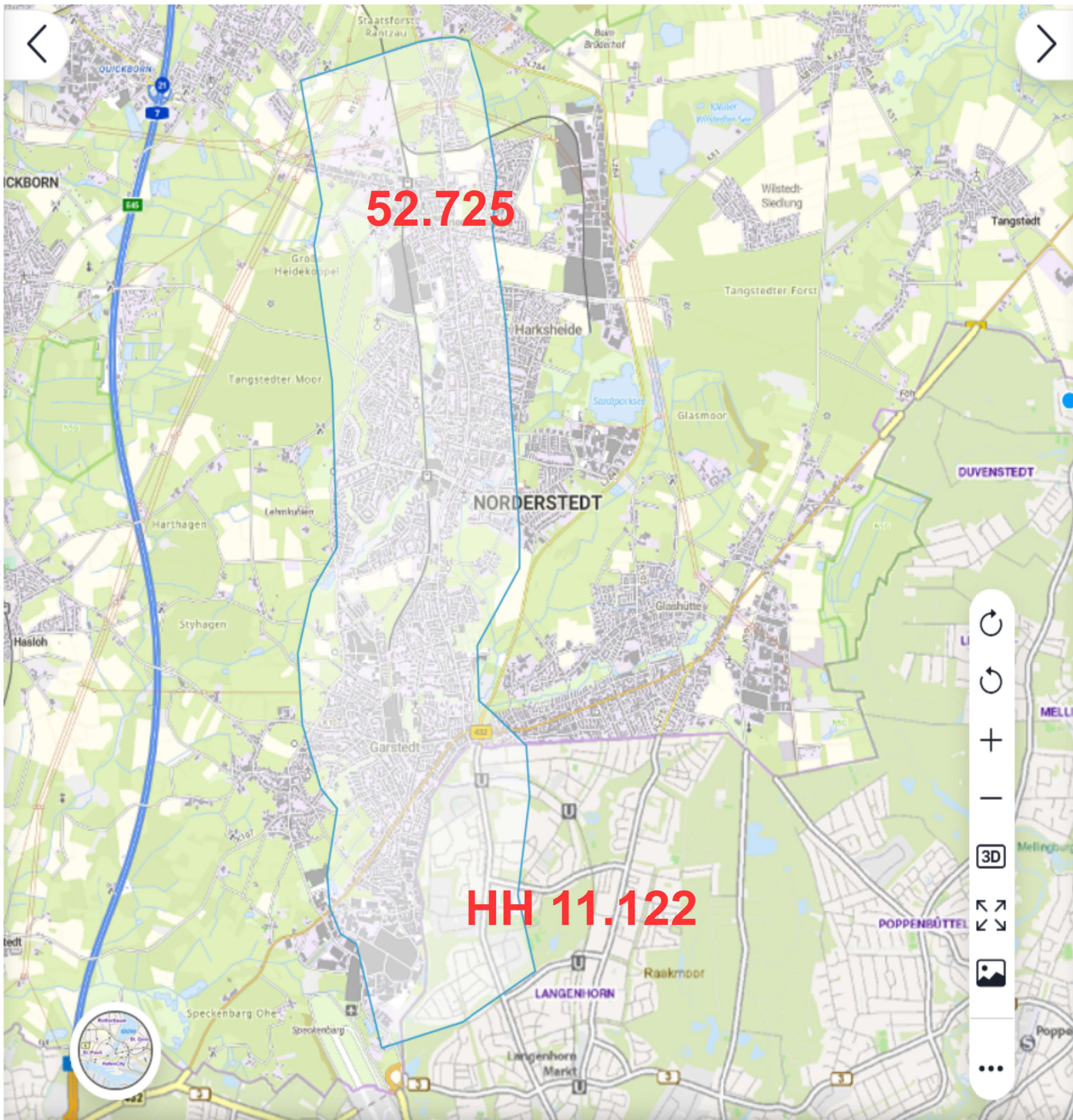
Datenquelle Metropolregion ohne Hamburg: Bevölkerung insgesamt im 100 Meter-Gitter.

[Weitere Informationen](#)

Raster Layer anzeigen (ab 1: 100.000)

ALKIS Adressen anzeigen (ab 1:

# Quellverkehre Radroute NORD



< Menü



## Einwohneranzahl abfragen

Die Abfrage der Einwohnerzahl ist sowohl für die Freie Hansestadt Hamburg als auch für die Metropolregion Hamburg möglich.

Auswahl des Gebietes durch  
Fläche zeichnen



Unter Berücksichtigung der Geheimhaltung wurde folgender Wert berechnet:

Einwohnerzahl in Hamburg: 11.122

Einwohnerzahl in der  
Metropolregion ohne Hamburg: 52.725

Größe der abgefragten Fläche: 21  
km<sup>2</sup>

Hinweis: Aus Datenschutzgründen werden kleine Fallzahlen unter 3 verändert.

[Weitere Informationen](#)

Hinweis:

Datenquelle Metropolregion ohne Hamburg: Bevölkerung insgesamt im 100 Meter-Gitter.

[Weitere Informationen](#)

Raster Layer anzeigen (ab 1: 100.000)

ALKIS Adressen anzeigen (ab 1:

# Radverkehrsunfälle



20. 10. 2025 - Langenhorner Chaussee 680  
(Höhe Schmuggelstieg), 56 Jahre alter  
Mann



10. 4. 2025 - Langenhorner Chaussee 682  
(Höhe Stockfethweg), 90 Jahre alte Frau

**Über 50% aller tödlich verunglückten Radfahrer sind älter als 65.**

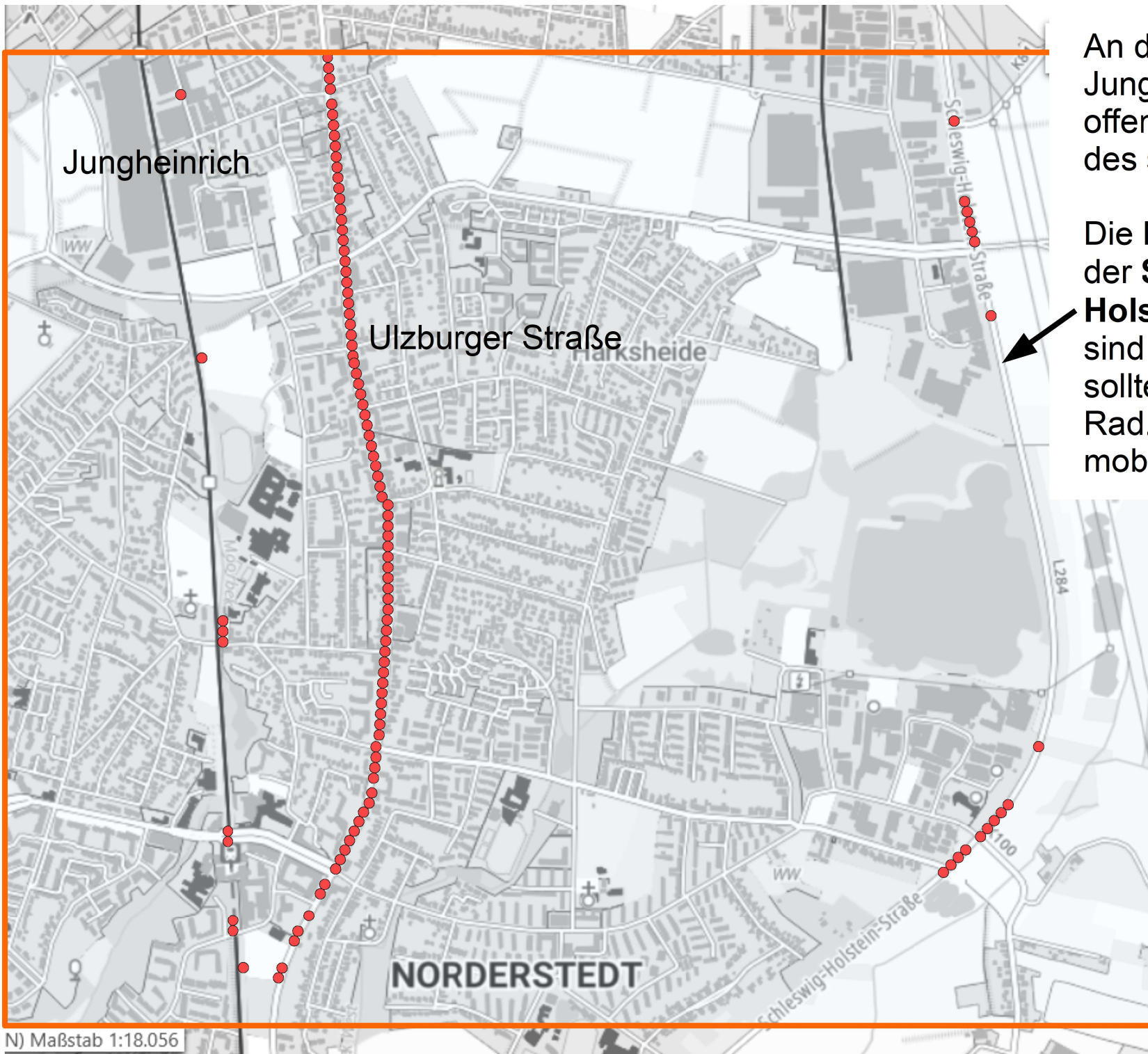
# Radverkehrsunfälle mit Personenschaden 2016 - 2024



Die Karte soll verdeutlichen, warum sich der Radverkehrsrat dafür ausspricht, den Radverkehr um den Ochsenzollkreisel herum zu führen.

(Bei mehreren Unfällen am selben Ort wurden Punkte nach Norden verschoben.)

Quelle:  
<https://unfallatlas.statistikportal.de/>



An dem Engpass bei Jungheinrich wirkt offenbar das Prinzip des shared space.

Die Nutzerzahlen an der **Schleswig-Holstein-Straße** sind gering. Man sollte sie mal zählen. Rad.sh verleiht mobile Zählgeräte.

Adre



# **Volkswirtschaftliche Kosten**

durch RV-Unfälle

gingen nicht in die Nutzen/Kosten-Analyse ein.

- > Reparaturkosten
- > Heilbehandlung
- > Lohnfortzahlung im Krankheitsfall
- > ggf. Berufsunfähigkeitsrente etc.

# Finanzierung

Das Land will den Radtourismus im Binnenland entwickeln.

Es bietet sich an, Hamburg mit einem attraktiven Radfernweg mit dem Binnenland zu verbinden.

Die Führung an der Schleswig-Holstein-Str. konterkariert diese Bemühungen.

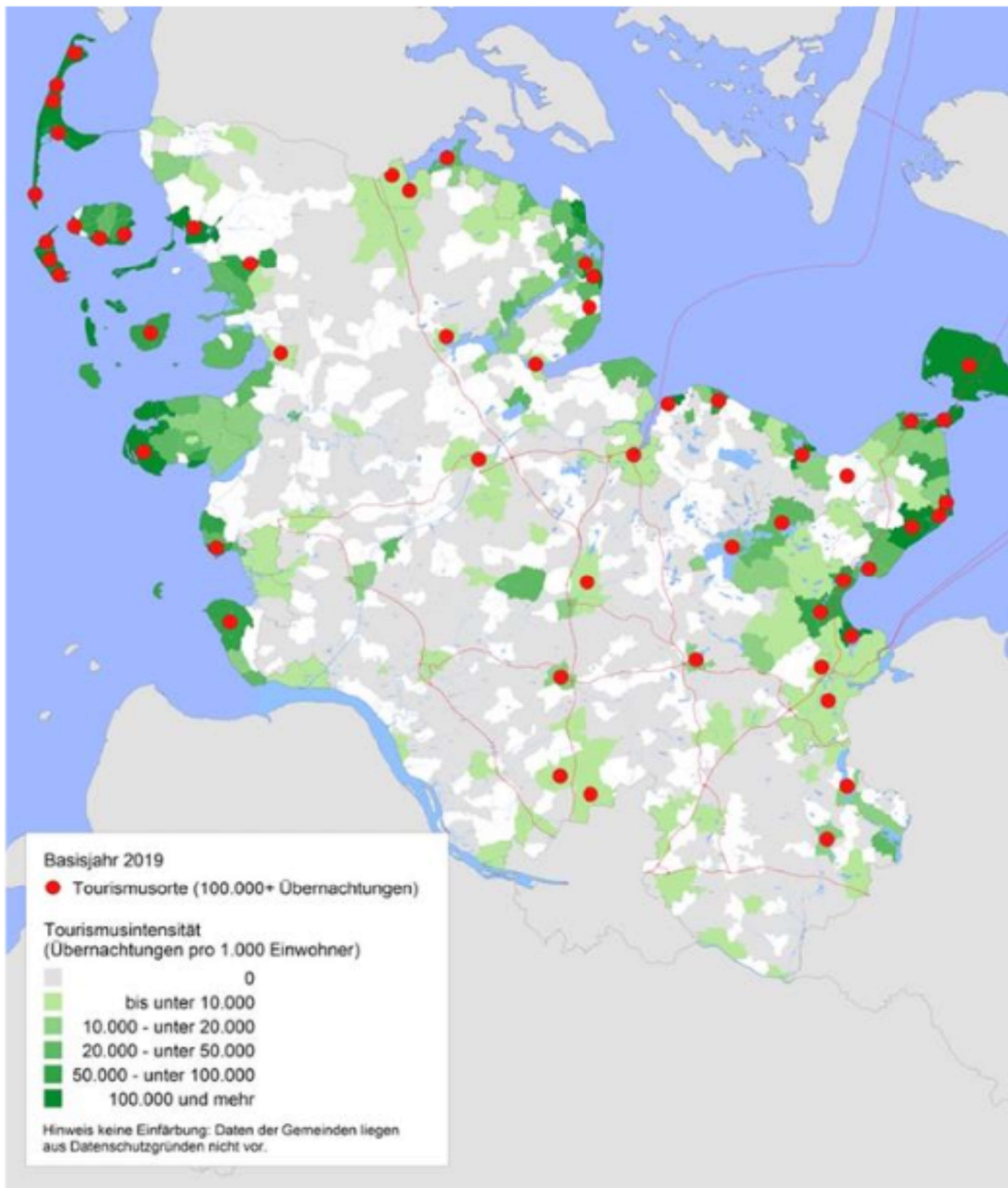


Abb. 18: Tourismusintensität in Schleswig-Holstein 2019.  
Quelle: Tourismusstrategie Schleswig-Holstein  
Datenbasis: Statistisches Bundesamt, GfK GeoMarketing

Wertschöpfungseffekte durch Radtourismus  
in Schleswig-Holstein 2022

**2.386,6 Mio. €**

# Da ist noch Luft nach oben ...

Radtourismus in Schleswig-Holstein

Tab. 1: Herkunft nach Bundesland (TOP 10)

Angaben in %	Alle Befragten	Radtouristen			
		SH Gesamt	Nordsee SH	Ostsee SH*	Binnenland SH
Nordrhein-Westfalen	28	30	25	32	36
Niedersachsen	15	16	12	22	14
Schleswig-Holstein	10	13	17	13	11
Hessen	9	8	10	6	7
Baden-Württemberg	9	7	8	5	5
Bayern	6	5	7	5	1
Hamburg	5	5	6	5	2
Berlin	5	4	6	2	3
Sachsen	3	3	0	6	5
Brandenburg	2	2	3	1	2

\*ohne KI, HL, FL

Basis: Befragten aus dem Inland; SH gesamt (n=1.058); SH-Radtouristen aus dem Inland: Gesamt (n=361), Nordsee SH (n=140), Ostsee SH ohne Großstädte (n=127), Binnenland SH (n=76).

Quelle: NIT, Landesweite Gästebefragung Schleswig-Holstein (GBSH 2021).

## Ab aufs Rad

Landesrichtlinie zur Förderung von Radverkehr & Radtourismus  
Teil der Radstrategie 2030 („Ab aufs Rad im echten Norden“)

Förderfähige Maßnahmen:

- Ausbau & Sanierung von Radwegen, Radfernwegen, touristischen Themenrouten
- Wegweisung, Radschnellverbindungen
- Konzepte, Analysen, Öffentlichkeitsarbeit & Kampagnen
- Förderung von Radverkehrsplaner\*innen

Förderquote & Rahmenbedingungen:

- Bis zu 75 % der Kosten (finanzschwache Kommunen bis zu 90 %)
- Bagatellgrenze: mind. 7.500 €
- Antragstellung beim Wirtschaftsministerium SH
- Projekte müssen zur Radstrategie 2030 beitragen

Fragen zu den Fördermitteln?



Carsten Massau –  
Fördermittel- und  
Planungsberatung

Richtlinie

06.05.2026

RAD.SH Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung  
des Fuß- und Radverkehrs

40

[https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/R/radverkehr/Downloads/richtlinie\\_Ab\\_aufs\\_Rad.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=2](https://www.schleswig-holstein.de/DE/fachinhalte/R/radverkehr/Downloads/richtlinie_Ab_aufs_Rad.pdf?__blob=publicationFile&v=2)



Prognose: täglich(!) im Jahresmittel(!)

Die Nutzen/Kosten-Analyse unterstellt: die Radroute + bringt es auf der Schleswig-Holstein-Straße auf fast 8.000 Nutzer täglich (!) im Jahresmittel.

Das ist so viel wie ...



# ... der höchste Wert in Hamburg!



## Verkehrsdaten Rad (Infrarotdetektoren) Hamburg

ID: Verkehrszählstelle 0295970  
Art: Infrarotsensor  
Verkehrsmittel: Fahrrad  
Richtung: Keine Richtung

Info Tag Woche Jahr Downloads

	Zeitraum	Anzahl
Insgesamt seit	02.03.2026	468.702
Seit Jahresbeginn	01.01.2026	527.484
Im Vorjahr	2025	0
Am Vortag	14.05.2026	3.021
Mittlerer Werktag seit	01.03.2026	7.998
Stärkster Tag im Jahr	03.03.2026	14.980
Stärkste Woche im Jahr	KW 10	57.671
Stärkster Monat im Jahr	April	221.500
Letzte Aktualisierung:		

# Fazit:

## Die Radroute NORD

- > verbindet **Quellen und Ziele** weit besser
- > verläuft weitgehend im Grünen
- > meidet große Straße
- > weist **kaum Unfälle** auf
- > die **Linienführung ist straffer**
- > hat eine hohe Aufenthaltsqualität  
(Parkbänke, Toiletten, Reparaturstationen,  
Einkaufsmöglichkeiten, ÖPNV mit Fahrradmitnahme)
- > hat Erholungscharakter
- > eignet sich für den **Radtourismus**
- > ist preiswerter.

# Kein Radfernweg an der Schleswig-Holstein-Straße!

- > der Weg ist durch 16.000 KfZ/Tag bei Tempo 80 km/h unerträglich verläärmt
- > er bietet auf 9,4 km Länge (= 30 Min. Fahrzeit) nur Monotonie
- > eine Verbreiterung um 1 Meter würde enorme Kosten verursachen, aber keine zusätzlichen Nutzer anziehen
- > der Weg als Eingangsportal nach Schleswig-Holstein wäre eine radtouristische Bankrott-Erklärung für das Land
- > ein Weg, der u.a. Hamburg mit Norderstedt verbinden soll und dabei einen Bogen um die 4.-größte Stadt Schleswig-Holsteins macht, ist ein **Schildbürgerstreich!**
- > **der vorhandene Radweg reicht aus.**

# Empfehlung:

> 300 m Lückenschluss an der U1  
zwischen Landesgrenze und Fahrradstraße Hempberg

> 2 km Lückenschluss an der AKN  
zwischen Bhf. Meeschensee und Ulzburg-Süd

>1,3 km Asphaltierung An der Moorbahn  
kurz vor Bad Bramstedt



**Der Radverkehrsbeauftragte  
kämpft für Sie ...**

**... und  
bedankt sich für  
Ihre Aufmerksamkeit !**

Foto: Sabine Bönning