

# Pop-Up-Radweg Flughafen – Norderstedt **JETZT!**

## Treff: Winterhuder Markt nach der Sternfahrt

Der Hamburger Abschnitt des Radschnellwegs HH – Bad Bramstedt wird frühestens 2030 fertig sein. Das sind noch 8 Jahre. So lange können wir nicht warten!

Bereits 2014 einigten sich die Grünen von HH-Nord und Norderstedt mit dem ADFC auf die hier abgebildete Linienführung von 7 km Länge, auf der lediglich drei große Straßen (Krohnskamp (Ring 3), Tarpen und Ohechaussee (B432)) zu queren sind. Es ist unstrittig der kürzeste Weg zwischen Norderstedt-Mitte und dem Hamburger Zentrum. Er verläuft zu 95% durch stille Grünzüge und ruhige Wohnstraßen.

Wir laden zur gemeinsamen Befahrung dieser Strecke ein, denn der Weg spricht für sich.

Kurz hinter der Landesgrenze, auf der künftigen Fahrradstraße Hempberg, erwarten wir Euch mit kühlen **Getränken** am Infotisch. Die Fahrt erfolgt auf eigenes Risiko.

Mehr Info zum geplanten Radschnellweg HH – Bad Bramstedt: [www.rsw-nord.de](http://www.rsw-nord.de)



Die 2014er-Linie

# Pop-Up-Radweg Flughafen – Norderstedt **JETZT!**

## Treff: Winterhuder Markt nach der Sternfahrt

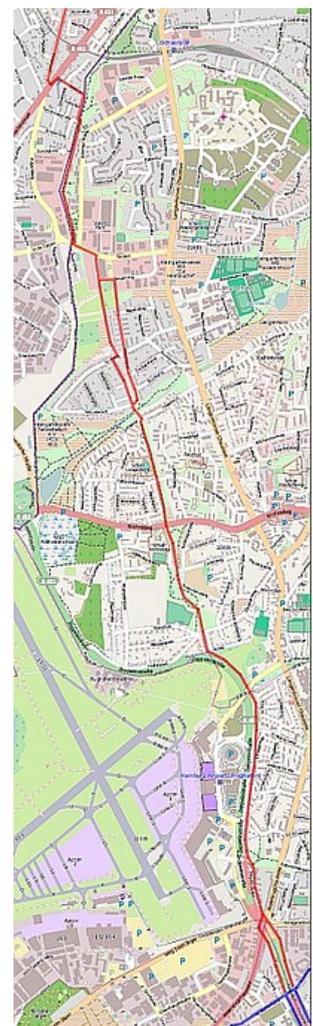
Der Hamburger Abschnitt des Radschnellwegs HH – Bad Bramstedt wird frühestens 2030 fertig sein. Das sind noch 8 Jahre. So lange können wir nicht warten!

Bereits 2014 einigten sich die Grünen von HH-Nord und Norderstedt mit dem ADFC auf die hier abgebildete Linienführung von 7 km Länge, auf der lediglich drei große Straßen (Krohnskamp (Ring 3), Tarpen und Ohechaussee (B432)) zu queren sind. Dies ist unstrittig die kürzeste Strecke zwischen Norderstedt-Mitte und dem Hamburger Zentrum. Der Weg verläuft überwiegend durch stille Grünzüge und ruhige Wohnstraßen.

Wir laden zur gemeinsamen Befahrung dieser Strecke ein, denn der Weg spricht für sich.

Kurz hinter der Landesgrenze, auf der künftigen Fahrradstraße Hempberg, erwarten wir Euch mit kühlen **Getränken** am Infotisch. Die Fahrt erfolgt auf eigenes Risiko.

Mehr Info zum geplanten Radschnellweg HH – Bad Bramstedt: [www.rsw-nord.de](http://www.rsw-nord.de)



Die 2014er-Linie